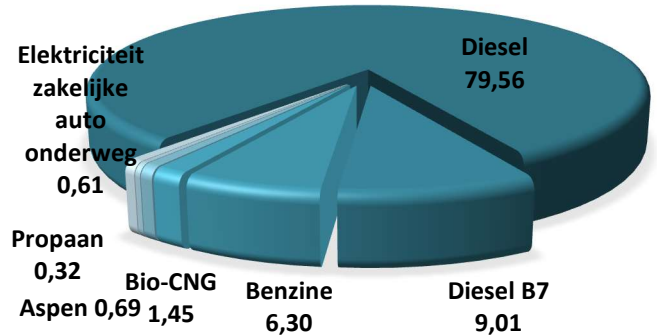


Rapportage CO₂-Emissies 1^{ste} halfjaar 2022

Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 25% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2017, 3% t.o.v. voorgaande jaar.
- Doelstelling Scope 2 behouden van 0% CO₂ emissie
- Doelstelling Scope 3 reductie van 40% in de keten verkeerstechniek in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2017

CO ₂ 1 ^{ste} halfjaar 2022			berekening 3.1		
Grondstof	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %	
Scope 1					
Diesel	3,473	50068 Liter	173,88	79,56	
Diesel B7	3,262	6035 liter	19,68	9,01	
Benzine	2,784	4946 liter	13,77	6,30	
Bio-CNG	1,049	3019 kg	3,17	1,45	
Aspen	2,784	540 liter	1,50	0,69	
Propaan	1,725	412 liter	0,71	0,32	
Aardgas	2,085	2160 m ³	4,50	2,06	
			217,22		
Scope 2					
Elektriciteit	-	44894 kWh	-	-	
Elektriciteit zakelijke auto	0,523	2564 kWh	1,34	0,61	
Totaal			218,56		



Tabel 1-a: Reductie voortgang CO ₂ emissies totaal				
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. voorgaand jaar				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Kantoren	6,51	4,89	4,50	Reductie 7,90%
Werken/ Productie	204,81	164,99	214,06	Toename 29,74%
Totaal	211,32	169,88	218,56	Toename 28,66%
Reductievoortgang CO ₂ uitstoot in tonnen en in % t.o.v. voorgaand jaar gerelateerd aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Totaal gewerkte uren	48000	71441,25	74371	Toename 4%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,40	2,38	2,94	Toename 23,48%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur en % t.o.v. voorgaand jaar				
Scope 1	4,40	2,38	2,94	Toename 23,48%
Scope 2	-	-	0,02	Toename
Kantoren	0,22	0,068	0,061	Reductie 10,95%
Werken/ Productie	6,83	2,31	2,88	Toename 24,65%

Tabel 1-b: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel				
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Rotterdam	--	--	35,90	
Utrecht Bestratingen	--	54,85	47,28	Reductie 13,80%
Utrecht verkeerstechniek	--	18,42	24,16	Toename 31,17%
Utrecht Riolering	--	20,15	1,95	Reductie 90,34%
Amsterdam	--	54,77	10,24	Reductie 81,31%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel aan het aantal werkuren per gunningsproject				
Rotterdam	--	--	18245	
Utrecht Bestratingen	--	33187	22398	Reductie 32,51%
Utrecht verkeerstechniek	--	4790	5914	Toename 23,44%
Utrecht Riolering	--	--	7675	
Amsterdam	--	47895	--	
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur per gunningsproject				
Rotterdam	--	--	1,97	
Utrecht Bestratingen	--	1,56	2,11	Toename 35,73%
Utrecht verkeerstechniek	--	3,85	4,09	Toename 6,25%
Utrecht Riolering	--	--	4,65	
Amsterdam	--	1,17	--	

Tabel 1c: Reductie voortgang in keten verkeersborden				
Keten proces	Referentiejaar 17	1e halfjaar 21	1e halfjaar 22	Reductie in % t.o.v. voorgaand jaar
Grondstoffen	46,41	46,41	46,41	
halffabricaten	11,56	11,56	11,56	
Transport	0,8	0	0	
Verwerken Koot	41,52	0	0	
End of Life (recycling)	3,99	-0,42	--	
Nieuwe innovatie	onderzoek	onderzoek	onderzoek	
Subtotaal in kg CO ₂ emissie per set	104,28	57,97	57,97	--
Aantal sets ingekocht	508	1345	1319	
Totaal in tonnen CO₂ emissies in de keten	52,97	77,97	76,48	2%

Uitgevoerde maatregelen

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en materieel.
- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid
- Verhogen verbruik Bio-CNG

Resultaat

Scope 1

Er is een toename van de emissies per werkuur t.o.v. het voorgaande jaar, de toename bedraagt 22,72%. Vanaf begin 2022 hebben we het verbruik van Bio-CNG toegevoegd aan Scope 1 en de uitsplitsing van de diverse soorten diesel gemaakt. De toename is verklaren door een toename in het gebruik van diesel en benzine en de toevoeging van Bio-CNG.

Scope 2

Er is een toename van de emissies van 0,02 ton CO₂ t.o.v. het voorgaande jaar. Er zijn diverse geëlektrificeerde voertuigen aangekocht die onderweg bijgeladen moeten worden. Het is niet te achterhalen of de laadstations groen of grijze elektriciteit verkopen.

Projecten met gunningsvoordeel

We hebben eind 2021 een nieuw project gegund gekregen in Rotterdam, hiervoor zetten we elektrisch aangedreven materieel in en hebben we een opslag voor de projectmaterialen in Rhoon gevonden. Bij de projecten in Rotterdam en Utrecht maken we gebruik van alternatieve brandstof Bio-CNG en het intensiever gebruik van elektrisch aangedreven materieel.

We mochten in de 1^{ste} helft van 2022 het project in Amsterdam afronden.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.