

Rapportage CO₂-Emissies 1^{ste} halfjaar 2024

Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 45% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2017
- Doelstelling Scope 2 behouden van 0% CO₂ emissie
- Doelstelling Keten: In 2027 15% refurbished of gerecycled verkeersborden inkopen t.o.v. referentiejaar 2023

FOOTPRINT VERKLARING 1 ^{ste} helft 2024				
Eigen emissie fossiele stoffen	1	172,60		
Eigen indirecte emissie	2	28,08		
	Totaal in ton CO ₂	200,68	Gewerkte uren	81725,55

Emissie Inventarisatie 1 ^{ste} helft 2024					
Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton CO ₂	in %
Brandstoffen					
Diesel	3,468	41801,47	liter	144,97	72,24
Diesel B7	3,256	98,64	liter	0,32	0,16
Benzine E5 (euro 98)	3,073	2530,68	liter	7,78	3,88
Benzine E10 (euro 95)	2,821	3611,57	liter	10,19	5,02
Bio-CNG	1,024	1583,01	kg	1,62	0,82
CNG	2,608	1207,31	kg	3,15	1,57
Aspen	2,821		liter	-	0,00
Propan	1,725	762,79	liter	1,32	0,66
Aardgas Utrecht	2,134		m3	-	0,00
Aardgas Rhooen	2,134	1529	m3	3,26	1,63
		Totaal verbruik brandstoffen		172,60	ton CO ₂
Elektra					
Elektriciteit, Locatie Utrecht	-	50174,93	kWh	-	-
Terug levering Utrecht	-	4167	kWh	-	-
Opgewekt, Utrecht	-	16763,55	kWh	-	-
Gebruik uit eigen opwek	-	12596,55	kWh	-	-
Elektriciteit, locatie Rhooen	0,536	3954	kWh	2,12	1,06
Elektriciteit onderweg (grijs)	0,536	44820,41	kWh	24,02	11,97
Elektriciteit onderweg (groen)	-	2020,02	kWh	-	-
Thuisladen (via MKB-brandstof)	0,536	3612,71	kWh	1,94	0,96
		Totaal verbruik Elektra		28,08	ton CO ₂
		Totale energieconsumptie		200,68	ton CO ₂

Tabel 1-a: Reductie voortgaan CO ₂ emissies totaal					
Reductie voortgang CO ₂ emissies in tonnen en % t.o.v. referentiejaar					
Emissie locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Kantoren	9,26	4,50	39,93	5,38	Reductie 41,89%
Werken/ Productie	107,30	214,06	182,46	195,3	Toename 82,01%
Totaal	116,57	218,56	222,39	200,68	Toename 72,16%
Reductie voortgang CO ₂ emissies per scope					
Scope 1	110,64	217,22	186,77	172,60	Toename 56,01%
Scope 2	5,93	1,34	35,62	28,08	Toename 373,45%

Tabel 1-b: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel					
Reductie voortgang CO ₂ emissies in tonnen per project met gunningsvoordeel					
Projectlocatie	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% van totale emissies	% t.o.v. voorgaand jaar
Amsterdam	54,77	1,94	32,34	16,11%	Toename 1570,19%
Amsterdam/Utrecht	-	-	20,14	10,04%	-
Utrecht Bestratingen	54,85	44,76	30,13	15,02%	Reductie 32,67%
Utrecht verkeerstechniek	18,42	42,13	30,44	15,17%	Reductie 27,76%
Utrecht Riolerig	20,15	16,20	9,59	4,78%	Reductie 40,79%
Rotterdam	--	44,45	67,39	33,58%	Toename 51,62%
Totaal	148,19	150,64	190,04	95,69%	Toename 27,14%

Tabel 1c: Reductie voortgang in keten verkeersborden			
Keten proces	Referentiejaar 1e halfjaar 23	1e halfjaar 24	in % t.o.v. voorgaand jaar
Grondstoffen	46,41	46,41	
halfabricaten	11,56	11,56	
Transport leveranciers	0,8	0,8	
Verwerken, transport Koot	0	0	
End of Life (recycling)	--	--	
Subtotaal in kg CO ₂ emissie per set	58,77	58,77	--
Aantal sets ingekocht	1614	3411	
Totaal in tonnen CO₂	94,85	200,46	Toename 111,35%

Uitgevoerde maatregelen

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en materieel.
- Meer gebruik elektrische bedrijfsvoertuigen
- Ingebruikname elektrische vrachtwagens.
- Verhogen verbruik Bio-CNG

Resultaat**Scope 1**

In de 1^{ste} helft van 2024 is er een toename van 56,01% geweest in scope 1 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2017. Deze toename is te verklaren door een stijging van diesel en benzineverbruik gerelateerd aan een stijging van het aantal projecten en groei van het bedrijf

Scope 2

Er is toename in de CO₂ uitstoot 373,45% in de 1^{ste} helft van 2024 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2017. Deze toename is te verklaren door een toename in gebruik van elektra en het grijs bijladen van voertuigen onderweg.

Projecten met gunningsvoordeel

Alle maatregelen binnen de projecten met gunningsvoordeel worden uitgevoerd. De belangrijkste maatregel is, dat alles emissieloos wordt uitgevoerd. De emissies worden veroorzaakt door transport van mensen en materieel naar de projectlocaties. Bij de projecten in Utrecht maken we daarnaast ook gebruik van alternatieve brandstof Bio-CNG.