

# Rapportage CO<sub>2</sub>-Emissies 1<sup>ste</sup> halfjaar 2025

## Doelstellingen

**Scope 1** CO<sub>2</sub> reductie van 65% in 2027 t.o.v. het referentiejaar 2017 per gewerkt uur

**Scope 2** behalen van zero emissie in 2030

**Keten** In 2027 15% refurbished of gerecycled verkeersborden inkopen t.o.v. referentiejaar 2023

### FOOTPRINT VERKLARING 1<sup>ste</sup> helft 2025

Eigen emissie fossiele stoffen	1	161,55		
Eigen indirecte emissie	2	16,41		
			Totaal in ton CO <sub>2</sub>	177,96
			Gewerkte uren	80130,58

### Emissie Inventarisatie 1<sup>ste</sup> helft 2025

Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton CO <sub>2</sub>	in %
<b>Brandstoffen</b>					
Diesel	3,462	20987,92	liter	72,66	40,83
Diesel B7	3,251	17876,91	liter	58,12	32,66
Diesel HVO (Synfuel)	0,441	223,33	liter	0,10	0,06
Benzine E10 (euro 95)	2,797	6602,47	liter	18,47	10,38
Aspen	3,059	120	Liter	0,37	0,21
CNG	2,831	3103,38	kg	8,79	4,94
Propan	1,725	535,43	liter	0,92	0,52
Aardgas Utrecht	2,134		m3		
Aardgas Rhoon*	2,134	1171,06	m3	2,50	1,40
		Totaal verbruik brandstoffen		<b>161,55</b>	ton CO <sub>2</sub>
<b>Elektra</b>					
Elektriciteit, Locatie Utrecht	-	101136	kWh	-	-
Terug levering Utrecht	-	-4534	kWh	-	-
Opgewekt, Utrecht	-	5713	kWh	-	-
Gebruik uit eigen opwek	-	1179	kWh	-	-
Elektriciteit, locatie Rhoon	0,497	6412,94	kWh	3,19	1,79
Elektriciteit, Locatie Amsteldijk	-	215,5	kWh	-	-
Elektriciteit, Locatie Obrechtplein	-	1439	kWh	-	-
Elektriciteit onderweg (grijs)	0,268	48188,64	kWh	12,91	7,26
Thuisladen (via MKB-brandstof)	0,268	1160,02	kWh	0,31	0,17
		Totaal verbruik Elektra		<b>16,41</b>	ton CO <sub>2</sub>
		Totale energieconsumptie		<b>177,96</b>	ton CO <sub>2</sub>

\* In Rhoon hadden we alleen de cijfers van Gas en Elektra tot en met 16 September compleet. Totaal gedeeld door 8,5 keer 12 voor jaarschatting

### Tabel 1-a: Reductie voortgang CO<sub>2</sub> emissies totaal

Reductie voortgang CO <sub>2</sub> emissies in tonnen en % t.o.v. referentiejaar					
Emissie locatie	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2017	1 <sup>ste</sup> helft 2023	1 <sup>ste</sup> helft 2024	1 <sup>ste</sup> helft 2025	% t.o.v. referentiejaar
Scope 1	110,59	186,77	172,60	161,55	Toename 46,09%
Scope 2	5,50	35,62	28,08	16,41	Toename 198,45%
<b>Totaal</b>	<b>116,09</b>	<b>222,39</b>	<b>200,68</b>	<b>177,96</b>	<b>Toename 53,30%</b>
<b>Werkuren</b>	<b>2400</b>	<b>72895</b>	<b>81725,55</b>	<b>80130,58</b>	<b>Toename 233,88%</b>
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> emissies per scope, in kg per werkuur					
Scope 1	4,61	2,56	2,11	2,02	Reductie 56,25%
Scope 2	0,23	0,49	0,34	0,20	Reductie 10,61%

### Tabel 1-b: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel

Reductie voortgang CO <sub>2</sub> emissies in tonnen per project met gunningsvoordeel						
Projectlocatie	1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2023	1 <sup>ste</sup> helft 2024	1 <sup>ste</sup> helft 2025	% van totale emissies	% t.o.v. voorgaand jaar
Amsterdam	54,77	1,94	32,34	28,47	16,00%	Reductie 11,95%
Amsterdam/Utrecht	-	-	20,14	-	-	-
Utrecht Bestratingen	54,85	44,76	30,13	39,68	22,30%	Toename 31,69%
Utrecht verkeerstechniek	18,42	42,13	30,44	26,19	14,72%	Reductie 13,96%
Utrecht Riolering	20,15	16,20	9,59	6,76	3,80%	Reductie 29,49%
Rotterdam	--	44,45	67,39	77,02	43,28%	Toename 14,29%
<b>Totaal</b>	<b>148,19</b>	<b>150,64</b>	<b>190,04</b>	<b>178,13</b>	<b>100,09%</b>	<b>Reductie 6,27%</b>

### Tabel 1c: Reductie voortgang in keten verkeersborden

1	Aankoop van borden	kg CO <sub>2</sub> per bord per levenscyclus	1 <sup>ste</sup> helft 2023	1 <sup>ste</sup> helft 2024	1 <sup>ste</sup> helft 2025	% t.o.v. referentiejaar			
prim. data*	Metalen, bebording, klant eigen borden-aluminium,	30,83	1612	48,70 ton CO <sub>2</sub>	3129	96,47 ton CO <sub>2</sub>	3222	99,33 ton CO <sub>2</sub>	Toename 99,88%
prim. data*	Metalen, bebording, Koot, tijdelijke borden-aluminium	30,83	511	15,75 ton CO <sub>2</sub>	282	8,69 ton CO <sub>2</sub>	250	7,71 ton CO <sub>2</sub>	Reductie 51,08%
	Aankoop van verkeersborden			65,45 ton CO <sub>2</sub>		105,2 ton CO <sub>2</sub>		107,0 ton CO <sub>2</sub>	Toename 63,54%

**Uitgevoerde maatregelen**

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en materieel.
- Meer gebruik elektrische bedrijfsvoertuigen
- Ingebruikname elektrische vrachtwagens.

**Resultaat****Scope 1**

In de 1<sup>ste</sup> helft van 2025 is er een reductie van 56,25% geweest in scope 1 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2017.

**Scope 2**

Er is reductie in de CO<sub>2</sub> uitstoot 10,61% in de 1<sup>ste</sup> helft van 2025 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2017.

**Projecten met gunningsvoordeel**

Alle maatregelen binnen de projecten met gunningsvoordeel worden uitgevoerd. De belangrijkste maatregel is, dat alles emissieloos wordt uitgevoerd. De emissies worden veroorzaakt door transport van mensen en materieel naar de projectlocaties.

**Keten**

Er is een toename in de aankopen van borden en een afname van de aangekochte borden voor Koot zelf. Er moet meer gestuurd worden op het hergebruik van borden met opdrachtgevers.