

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2025	Einddatum gereed	Gereed?
Technische Maatregelen														
Inkopen energiezuinige apparaten en machines	Dynamisch	Elektra	Materieel/ wagenpark	2	✓		2-15%	2,0%	Directie / Inkoop	Investering en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	nes wordt er gekeken naar het energieverbruik en waar mogelijk gekeken naar de zuinigste oplossing. Va	2023	Ja
Inzet Bio brandstoffen	Dynamisch	Diesel	Wagenpark	1	–		10,0%	5,0%	Directie	Inkoopbeleid	Minimaal 10% duurzame diesel inkopen	selverbruik afgenomen en wordt alleen heel sporadisch HVO ingekocht. Er wordt nog onderzocht of dit va	2027	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	–		100,0%	31,0%	Directie / Inkoop	Aanpassen contract	Vergroening energie	Er is in Rhoon geen groene elektra ingekocht. Dit staat op de planning in 2027	2027	Nee
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	–		0,0%	0,0%	Directie	Investering zonnepanelen	Opwekken eigen energie	Offerte voor de plaatsing van 100 zonnepanelen is ontvangen. Plaatsing wordt momenteel gepland	2022	Ja
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2	–		2-25%	2,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	gelen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar. Worden toeg	2020	Ja
CO ₂ -neutraal (bedrijfs) wagenpark in 2030	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	✓		50,0%	17,5%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Vervangen huidige diesel en benzine auto's voor een elektrische variant of waterstof waar mogelijk.	2030	Ongoing
CO ₂ -neutraal materieel in 2025	Dynamisch	Brandstof	Materieelbeheer	1	✓		15,0%	7,5%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Aanschaf nieuw materieel elektrisch, aanschaf elektrische shovel en ander materieel	2025	Ongoing
Bijladen bij "Groene" oplaadpunten	Dynamisch	Elektra	Wagenpark	2	✓		0,05	5,00%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Is niet mogelijk, dus dit punt wordt aangepast.	2025	Nee
Gasloos kantoor in Rhoon	Eenmalig	Brandstof	Bedrijfsruimte	1	–		2,00%	1,00%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Er wordt onderzocht of Rhoon Gasloos kan.	2027	Nee
Gebruik maken van ultimate signing bord i.v.m. schonere productie methode.	Dynamisch	n.v.t.	Materieel	3	–	✓	13%	13,00%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Wordt voorlopig niet aangekocht	2023	Nee
Bevorderen van het elektronisch beveiligen en bewaken van de bebording. (chip in bord)	Dynamisch	n.v.t.	Materieel	3	–	✓	Moet onderzocht worden	Moet onderzocht worden	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Wordt voorlopig niet aangekocht	2023	Nee
Verkeersborden refurbishen	Dynamisch	Inkoop	Werken	3	✓	✓	5,0%	2,0%	Directie	Inkoop beleid	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Gestart, Er zijn enkele borden hergebruikt, nieuwe borden worden ingekocht via leverancier BTN	2027	Ongoing
Verkeersborden recyclen	Dynamisch	Inkoop	Werken	3	✓	✓	5,0%	2,0%	Directie	Inkoop beleid	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Gestart, Er zijn enkele borden hergebruikt, nieuwe borden worden ingekocht via leverancier BTN	2027	Ongoing
Organisatorische Maatregelen														
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers verhogen	Eenmalig	Alle stromen	Algemeen	1, 2 & 3	✓		0-25%		Directie	Toolboxmeeting	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Twee maal per jaar inzicht geven in het verbruik van de organisatie. Daarnaast verdieping door een	2027	Ongoing
Dialog met opdrachtgevers en leveranciers over CO ₂ / Circulair	Eenmalig	Alle stromen	Algemeen	1, 2 & 3			Moet onderzocht worden	Moet onderzocht worden	Directie	Klantgesprekken, leverancierbeoordelingen	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	onderwaar op te pakken die verbruik kan reduceren KWK CO ₂ neutraal opgestart	2020	Ja
Verbeteren lijst significante verbruikers	Dynamisch	n.v.t.	Wagenpark	n.v.t.	✓		0,0%	0,0%	Wagenparkbeheer	Investeringen + Tijd	Beter inzicht krijgen zodat we kunnen verdiepen in verbruiken in materieel	Lijst wordt bijgehouden maar moet uitgebreid worden. Veel staat in het systeem maar wordt er niet goed uit gehaald	2026	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof en Elektra	Algemeen	1 & 2			15,0%	5,3%	Wagenparkbeheer	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark dmv Moving intelligence	2020	Lopend
Nieuwe rijden	Eenmalig	Brandstof en Elektra	Algemeen	1 & 2			5,0%	2,0%	P&O	Investering	Kennis en ervaring medewerkers vergroten	Medewerkers worden nog opgeleid. Vrachtwagenchauffeurs hebben code 95 en voor de overige	2021	Lopend
Rapportage projecten met gunningsvoordeel opmaken	Eenmalig	n.v.t.	Algemeen	1 & 2	✓		0,0%	0,0%	KAM	Investeringen + Tijd	Voldoen aan norm-eis CO ₂ prestatieladder	medewerkers wordt het in toolboxen behandeld.	2024	Ja
Half jaarlijkse rapportage projecten met gunningsvoordeel opmaken	Eenmalig	n.v.t.	Algemeen	1 & 2	✓		0,0%	0,0%	KAM	Investeringen + Tijd	Voldoen aan norm-eis CO ₂ prestatieladder	Voldoen aan norm-eis CO ₂ prestatieladder	2026	Ja
Inkoop 100% groene stroom in Rhoon	Eenmalig	Inkoop	Bedrijfsruimte	2	✓		10,0%	2,5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investeringen	CO ₂ reductie op elektraverbruik	Wordt momenteel onderzocht	2026	Ongoing
Opstellen monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	n.v.t.	Algemeen	3	✓		0,0%	0,0%	Administratie	Investeringen	Verbeteren Inzicht scope 3	Opzet gereed, uitwerking is nog niet volledig in werking.	2026	Ongoing

CO₂-reductiemaatregelen 2017-2027Doelstelling Scope 1 65% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2017.

Doelstelling Scope 2 Behalen van zero emissie in 2030.

Doelstelling Scope 3 / Keten In 2027 15% refurbished of gerecycled verkeersborden inkopen t.o.v. referentiejaar 2023