

Sector- en keteninitiatieven 2023 - 2030



Opgesteld door
Naam: R. Konietzka
d.d. 25-04-2026

Versie: 001

Voor akkoord:
Naam: J. Koot
d.d. 25-04-2026

1. Introductie

Voor u ligt het documenten "sector- en keteninitiatieven" behorende bij de CO2-prestatie ladder van Koot Infrawerken B.V.

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO2 uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Koot Infrawerken B.V.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO2-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1; Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2; Rapportage managementoverleg
- 3.D.1; Overzicht initiatieven omtrent CO2-reductie;
- 3.D.1; Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2; Budgetoverzicht initiatieven.

De CO2-prestatieladder is een middel om de CO2-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO2-uitstoot.

In het kader van de CO2-prestatieladder heeft Koot Infrawerken B.V. haar CO2-productie in kaart gebracht. Wij hebben niveau 5 behaald op de CO2-prestatieladder en willen deze behouden. Naar aanleiding van de berekende CO2-productie zijn reductie doelstellingen opgesteld.

Koot Infrawerken B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2024 15% minder CO2 uitstoten per gewerkt uur voor scope 1 en 100% minder CO2 uitstoten per gewerkt uur voor scope 2.

De wijze waarop Koot Infrawerken B.V. dit tracht te realiseren staat beschreven in de Jaarrapportage t.b.v. de CO2-productie en is om de gezamenlijke doelstelling te kunnen realiseren.

2. Inventarisatie van Sector- en Keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden de relevante keten initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Koot Infrawerken B.V. haar activiteiten uitvoert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie die we overwogen hebben zijn de onderstaande

<p>SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO₂-prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂ prestatieladder en wordt beheerd door SKAO .</p>
<p>Het nieuwe rijden Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂ uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Rijden.</p>
<p>CUMELA – Sturen op CO₂</p>	<p>Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂.</p>
<p>Industriegebied Lage Weide</p>	<p>De Industrievereniging Lage Weide bestaat sinds 1966 en stond aan de wieg van het ECUB, Energie Collectief Utrechtse Bedrijven. Sinds juni is Jeremy Koot (directeur) ambassadeur, doelstelling van dit ambassadeurschap om samen duurzaamheidsinspanningen op Lage Weide naar een hoger niveau tillen.</p> <p>ILW organiseert voor haar ruim 150 leden regelmatig workshops en bijeenkomsten met diverse duurzaamheidsthema's</p>
<p>Straatwerk Nederland</p>	<p>De thema 's waarop we als keten samenwerken zijn de volgende.</p> <p>Kennis en onderwijs: kennisontwikkeling en -deling, opleidingen, trainingen.</p> <p>Imago: beeldvorming op de arbeidsmarkt, bekendheid in de markt van ons potentieel.</p> <p>Arbeidsomstandigheden en veiligheid: gezondheid, vitaliteit, werkplezier.</p> <p>Techniek en innovatie: (duurzame) innovaties stimuleren en delen.</p> <p>Ketensamenwerking: de keten sterker maken door ontmoeting, inspiratie en de ontwikkeling van gezamenlijke dienstverlening.</p>

Het nieuwe draaien	<p>Door bouwmachines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit noemen we Het Nieuwe Draaien. Toepassing hiervan zorgt al snel voor een besparing van 10% op de brandstofkosten. Voor de gehele branche is dat een winst van circa 200 miljoen per jaar. Met een slimme werkaanpak en planning neemt de winst verder toe. Met verschillende bouw-, infra- en groenbedrijven in de sector is Het Nieuwe Draaien in een eerste pilot toegepast. Meedoen met Het Nieuwe Draaien kan nog steeds.</p>
KWK CO₂ Neutraal	<p>Een initiatief van Gebroeders Kloens en Koot Infra. Tegenwoordig zitten hier ook Van Verseveld en Pauw dodewaard bij en zal de Eijk groep hier ook bij toetreden. De samenwerking tussen deze partijen heeft als doelstelling kennis te delen en reductiedoelstellingen te realiseren.</p>

3. Overzicht van de initiatieven

Hieronder volgt het overzicht van alle initiatieven waar Koot Infrawerken B.V. aan deel neemt of gaat nemen, die direct of indirect iets met de CO₂-reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen e.d.

Het nieuwe rijden	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂ uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Rijden d.m.v. een toolbox.</p>
Industriegebied Lage Weide	<p>De Industriereniging Lage Weide bestaat sinds 1966 en stond aan de wieg van het ECUB, Energie Collectief Utrechtse Bedrijven. Sinds juni is Jeremy Koot (directeur) ambassadeur, doelstelling van dit ambassadeurschap om samen duurzaamheidsinspanningen op Lage Weide naar een hoger niveau tillen.</p> <p>ILW organiseert voor haar ruim 150 leden regelmatig workshops en bijeenkomsten met diverse duurzaamheidsthema's</p>
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO ₂ -prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO ₂ uitstoot te beperken.	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂ prestatieladder en wordt beheerd door SKAO .</p>
Het nieuwe rijden Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂ uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Rijden en onze toolboxes.</p>

Straatwerk Nederland	De thema's waarop we als keten samenwerken zijn de volgende. Kennis en onderwijs: kennisontwikkeling en -deling, opleidingen, trainingen. Imago: beeldvorming op de arbeidsmarkt, bekendheid in de markt van ons potentieel. Arbeidsomstandigheden en veiligheid: gezondheid, vitaliteit, werkplezier. Techniek en innovatie: (duurzame) innovaties stimuleren en delen. Ketensamenwerking: de keten sterker maken door ontmoeting, inspiratie en de ontwikkeling van gezamenlijke dienstverlening.
KWK CO₂ Neutraal	Een initiatief van Gebroeders Kloens en Koot Infra. Tegenwoordig zitten hier ook Van Verseveld en Pauw dodewaard bij en zal de Eijk groep hier ook bij toetreden. De samenwerking tussen deze partijen heeft als doelstelling kennis te delen en reductiedoelstellingen te realiseren.

4. Actieve deelname initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Koot Infrawerken B.V. aan het initiatief "KWK CO₂-neutraal". Actieve deelname aan dit initiatief is verplicht volgens de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.1. Deelnemers KWK CO₂-neutraal

Koot Infra
Gebroeders Kloens
Van Verseveld Infra
Pauw Dodewaard
De Eijk Groep
Van Viegen Riooltechniek

4.2 Achtergrond van het initiatief

Koot Infra, Willemsen Infra en Gebroeders Kloens zijn dit initiatief gestart met als doel kennis/informatie te delen en ervaringen uit te wisselen, zodat zij van elkaar kunnen leren en zichzelf beter kunnen positioneren in de markt. Naarmate de samenwerking vorderde zijn er meerdere partijen toetreden.

4.3 Doel van het initiatief

Resultaten van lopende CO₂-reductieprojecten te delen.
Innovatieve maatregelen en technologieën te bespreken die CO₂-reductie versnellen.
Gezamenlijke uitdagingen te identificeren en oplossingen te ontwikkelen.
Het effect van maatregelen te monitoren en te evalueren volgens de CO₂-Prestatieladder.
Samenwerkingsmogelijkheden te creëren met andere bedrijven binnen de sector.
De bijeenkomst stimuleert actieve deelname en kennisdeling en draagt bij aan een hogere CO₂-prestatie en duurzaamheidsambities van de sector.

4.4 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Koot Infrawerken B.V. nog veel kan leren van andere partijen en haar eigen ervaringen kan delen binnen de groep. Daarnaast helpt dit initiatief bij het realiseren van de gestelde reductiedoelstellingen

4.5 Rol van Koot Infrawerken B.V.

Koot Infrawerken B.V. heeft dit initiatief opgezet en neemt actief deel en zal haar unieke kennis kunnen delen met de andere bedrijven. Voor Koot is kennis vergaren vanuit de andere bedrijven ook heel belangrijk.

4.6 Activiteiten die bij deze rol horen

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belanghebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van een nieuwsbrief, memo of email. Ook zal informatie van het initiatief worden overgedragen tijdens toolboxmeetings.

4.7 Budget

Het budget is bepaald op € 250 voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

4.8 Planning

Hieronder is de agenda van de volgende vergadering gedeeld:

Opening en welkom – korte introductie van de bijeenkomst en het doel.

Terugblik vorige bijeenkomst – review van acties, resultaten en geleerde lessen.

Status CO₂-reductie projecten – presentaties van leden over lopende initiatieven.

Kennisdeling en best practices – succesverhalen, innovatieve oplossingen en methodes voor CO₂-reductie.

Uitdagingen en knelpunten – gezamenlijke bespreking van sectorspecifieke obstakels.

Nieuwe initiatieven en samenwerking – ideeën voor gezamenlijke projecten of programma's.

Monitoring en rapportage – updates over CO₂-prestatieladder audits en certificering.

Actiepunten en verantwoordelijkheden – concrete afspraken voor vervolgacties.

Rondvraag en afsluiting – ruimte voor vragen, suggesties en feedback van deelnemers.